



РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Сценарий занятия

БЕЗОПАСНОЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ НА ВЕЛОСИПЕДАХ И СРЕДСТВАХ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

1-5 классы



ВНЕУРОЧНОЕ ЗАНЯТИЕ
для родителей обучающихся 1-5 классов по теме
«Безопасное передвижение несовершеннолетних на велосипедах и
средствах индивидуальной мобильности»

Цель занятия: расширение знаний родителей по привитию у несовершеннолетних, управляющих велосипедами¹ и средствами индивидуальной мобильности², навыков безопасного поведения на дорогах, информирование родителей о методах и приемах формирования у детей установок на соблюдение Правил дорожного движения Российской Федерации³.

Формирующиеся ценности: понимание важности осознанного соблюдения ПДД несовершеннолетними велосипедистами и лицами, использующими для передвижения СИМ⁴, и личной ответственности за обучение детей безопасному поведению на дорогах.

Основные смыслы: родители формируют у несовершеннолетних жизненные установки, включая безопасное поведение на дорогах. Именно родители закладывают у детей понимание осознанного соблюдения ПДД при управлении велосипедом и СИМ, в том числе использования ими средств пассивной защиты, снижающих тяжесть последствий в случае дорожно-транспортных происшествий⁵.

Планируемые результаты

Личностные:

- понимание необходимости и важности использования средств пассивной защиты при управлении детьми велосипедом и СИМ;
- осознание влияния травм, полученных детьми в результате ДТП, при управлении велосипедом и СИМ;
- понимание необходимости соблюдения детьми ПДД при управлении велосипедом и СИМ;
- соблюдение ПДД родителями.

Продолжительность занятия: до 30 минут.

Рекомендуемая форма занятия: лекция.

Комплект материалов:

- сценарий;

¹ Далее – «велосипедисты».

² Далее – «СИМ».

³ Далее – «ПДД», «Правила».

⁴ Далее – «пользователи СИМ».

⁵ Далее – «ДТП».



- презентация;
- комплект видеоматериалов.

СЦЕНАРИЙ ЗАНЯТИЯ

Часть 1. Мотивационная.

Занятие начинается с вводного слова сотрудника Госавтоинспекции (педагогического работника), в процессе которого озвучивается его тема. Цель первой части – подготовить родителей к участию в последующем обсуждении и осознанию значимости соблюдения ПДД несовершеннолетними в процессе управления ими велосипедом или СИМ.

Часть 2. Основная.

? ЧТО БУДЕТ:

- ✓ ОЗНАКОМИТЕСЬ с наиболее распространенными травмами велосипедистов и пользователей СИМ;
- ✓ РАЗБЕРЕТЕСЬ в назначении световозвращающих элементов⁶ и защитной экипировки для велосипедистов/пользователей СИМ;
- ✓ ВСПОМНИТЕ некоторые требования к движению несовершеннолетних велосипедистов и пользователей СИМ;
- ✓ ПОЛУЧИТЕ информацию об опасностях, которые могут возникнуть при движении несовершеннолетних велосипедистов и пользователей СИМ на дворовых территориях;
- ✓ УЗНАЕТЕ об ответственности родителей за нарушение ПДД детьми.

Часть 3. Заключительная.

В заключительной части сотрудник Госавтоинспекции (педагогический работник) подводит итоги занятия.

СЦЕНАРИЙ ЗАНЯТИЯ

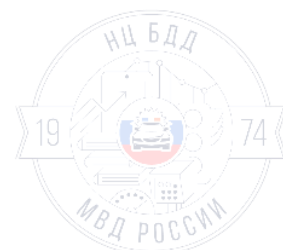
Часть 1. Мотивационная.

Здравствуйте, уважаемые родители! Сегодня мы поговорим о том, как сформировать у несовершеннолетних навыки осознанного безопасного управления велосипедом и СИМ⁷.

Наша жизнь не стоит на месте. Чтобы быть мобильным и везде успевать многие участники дорожного движения, в том числе несовершеннолетние, используют для передвижения велосипеды и СИМ. Они стали удобным,

⁶ Далее – «световозвращатели».

⁷ В данном контексте под СИМ будем понимать электросамокат.



стильным и быстрым способом перемещения из пункта А в пункт Б. С каждым годом количество подобных средств передвижения, которыми пользуются и дети, и взрослые, возрастает.

В этой связи и возрастает необходимость в формировании у несовершеннолетних навыков безопасного поведения на дорогах в процессе передвижения на велосипедах и СИМ. В первую очередь родители должны быть заинтересованы в формировании у них таких навыков.

Часть 2. Основная.

Необходимо отметить, что ежегодно дети, управляющие велосипедом и СИМ, гибнут или получают травмы. Каждый шестой погибший пользователь СИМ – несовершеннолетний.

? Распространенные травмы при ДТП у велосипедистов и пользователей СИМ...

Наиболее частыми травмами в результате ДТП у велосипедистов при столкновении с другими транспортными средствами являются: травмы головы, нижних и верхних конечностей, позвоночника, грудной клетки, органов таза и др.⁸ (рисунок 1).



Рисунок 1 – Травмы велосипедистов

У пользователей СИМ преобладают: переломы ключиц и плеча, раздробление локтевого сустава и коленной чашечки, черепно-мозговые травмы, иногда сочетающиеся с переломами костей черепа, переломами челюсти, повреждение мягких тканей⁹ (рисунок 2).

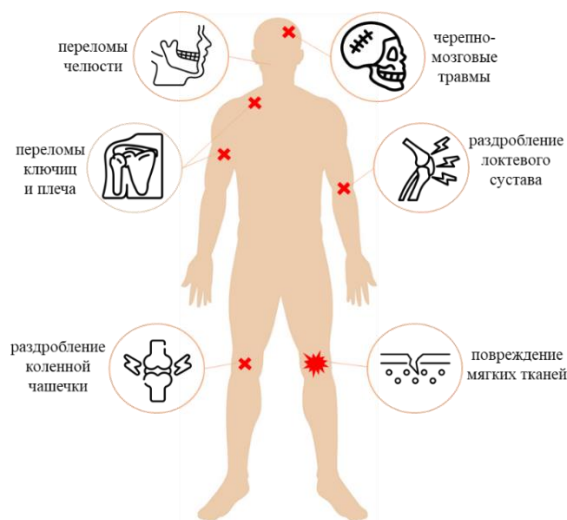


Рисунок 2 - Травмы пользователей СИМ

⁸ С.И. Индиаминов, Х.Н. Абдумуминов, А.А. Ким Судебно-медицинская характеристика повреждений у велосипедистов при столкновениях с другими транспортными средствами // Судебно-медицинская экспертиза. – 2023. – №1. – С. 14–18.

⁹ Новое направление в травматологии: травмы от средств индивидуальной мобильности (СИМ). MedAboutMe – URL: https://medaboutme.ru/articles/na_samokate_v_travmatologiyu_samye_rasprostranennye_travmy_samokatchikov/.



? Средства пассивной защиты для велосипедистов и пользователей СИМ ...

Уменьшить тяжесть последствий полученных травм ребенку помогут средства пассивной защиты (рисунок 3).

К средствам пассивной защиты (защитной экипировки) как велосипедиста, так и пользователя СИМ относят: велошлем, наколенники, налокотники, велоперчатки

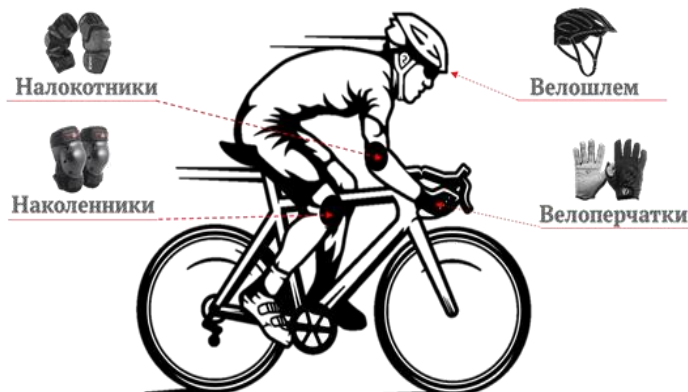


Рисунок 3 – Защитная экипировка велосипедиста и пользователя СИМ

Велошлем защищает голову от повреждений. Подбирать его следует таким образом, чтобы он не мешал обзору и плотно прилегал к голове ребенка, охватывая как верхнюю часть лба, так и затылок.

Наколенники защищают коленный сустав и область вокруг него. Подбирая их ребенку, учитывайте не только длину его ноги, но и ее объем.

Налокотники защищают локтевой сустав, кожу и кости. При выборе следует обращать внимание на удобство ребенка при их ношении.

Велоперчатки защищают ладони от механических повреждений при падении, предохраняют кожу от солнца и непогоды.



Помните! Управлять велосипедом или СИМ без защитной экипировки **опасно**.

Повысить безопасность и обеспечить лучшую видимость велосипедистов и пользователей СИМ на дорогах позволяют световозвращатели.

? Световозвращающие элементы как способ быть заметным...

Напомним, что существуют *съемные световозвращатели* (значки, брелоки, самофиксирующиеся браслеты, самоклеющиеся ленты, термонаклейки и др.), которые временно крепятся к одежде или предметам, и *несъемные световозвращатели*, которые уже нанесены на одежду или предметы.

Помните! Ребенок должен быть замечен со всех сторон: с боков, спереди и сзади. Это можно обеспечить, используя, например, 2 браслета на руках или по одному световозвращающему элементу с каждой стороны (рисунок 4).



Рисунок 4 - Варианты крепления световозвращателей

Объясните ребенку, что передвигаться в темное время суток без световозвращающих элементов опасно, так как другие участники дорожного движения могут его не заметить или увидеть слишком поздно.



Рисунок 5 – Фотография световозвращающих элементов

Для понимания ребенком их роли в безопасности на дороге проведите с ним эксперимент (рисунок 5).

Инструкция: в темной комнате разложите съемные световозвращатели, затем, предложите ребенку включить на своем телефоне вспышку и сфотографировать с расстояния 3-5 м любой из них, после чего спросите у него, что он видит на данной фотографии. Выслушав ответ ребенка, объясните ему, как «работают» световозвращающие элементы.

Комментарии: когда свет от фар попадает на отражающую поверхность световозвращающих элементов, его лучи возвращаются обратно и пешеход становится заметен для водителя.

Данный эксперимент позволит наглядно продемонстрировать ребенку действие световозвращающих элементов, понять назначение и необходимость их использования для повышения безопасности при управлении велосипедом или СИМ.

? Правила передвижения на велосипеде и СИМ...

Перед переходом проезжей части дороги по пешеходному переходу напомните ребенку о том, что, он должен спешиться и вести СИМ/велосипед рядом с собой, соблюдая Правила для пешеходов.

Кроме того, Правилами установлены разрешенные места передвижения в зависимости от возраста (рисунок 6).



Рисунок 6 – Требования к движению велосипедистов и пользователей СИМ



При этом, передвигаясь на велосипеде/СИМ совместно с пешеходами, важно знать, что пешеходы в этом случае имеют приоритет и ребенок не должен создавать им помехи в движении (рисунок 7).

“ Если движение велосипедиста или пользователя СИМ по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон (включая велосипедные дорожки, находящиеся в пешеходных зонах) подвергает опасности или создает помехи для движения **пешеходов**, то следует... ”



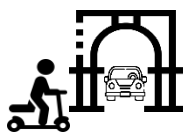
Рисунок 7 – Действия велосипедистов и пользователей СИМ при создании помех пешеходам

? Запреты и ограничения при передвижении ребенка на велосипеде и СИМ...

-  Управлять велосипедом/СИМ, не держась за руль хотя бы одной рукой.
-  Перевозить груз, который выступает по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению.
-   Перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией велосипеда/СИМ.
-   Пересекать дорогу по пешеходным переходам.
-  Перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест.
-  Использовать во время передвижения телефон.

Кроме того, предупреждайте ребенка об опасностях, с которыми он может столкнуться на дороге (например, при передвижении на дворовой территории).

? Опасности передвижения велосипедистов и пользователей СИМ на дворовых территориях...



Ограниченный обзор дороги из-за стоящих автомобилей, насаждений, арок и др.



Неожиданный выход на проезжую часть пешехода, в том числе ребенка.



Выезд ранее припаркованного транспортного средства.



Передвижение пешеходов по проезжей части.

? Правила безопасного передвижения ребенка на велосипеде/СИМ на дворовой территории...

Находясь во дворе ребенок должен:



не создавать помех движению пешеходов;



смотреть по сторонам при выезде на проезжую часть, обращая внимание на приближающийся транспорт и пешеходов;



быть предсказуемым, исключить спешку во время движения.

Важно понимать, что участие в дорожном движении накладывает на родителей и несовершеннолетних определенную ответственность.

? Ответственность родителей за нарушение ПДД детьми при управлении ими велосипедом или СИМ ...

Одной из основных причин несчастных случаев с несовершеннолетними на дороге является несоблюдение ПДД и низкая культура поведения как водителей транспортных средств, так и самих несовершеннолетних.

ПДД – это правила, соблюдение которых обязательно для всех участников дорожного движения, в том числе несовершеннолетних. Они должны знать не

только свои права, но и обязанности как участников дорожного движения, а также к каким последствиям может привести их нарушение.



Возраст наступления административной ответственности для несовершеннолетних – 16 лет.

В этой связи за несоблюдение ПДД несовершеннолетними в возрасте до 16 лет, административную ответственность несут родители или законные представители. А это значит, если ребенок нарушил Правила, штраф оплачивают родители (законные представители).

Кроме того, если родители сознательно допускают нарушение ПДД детьми или бездействуют (не предпринимают никаких действий по недопущению ситуации), их могут привлечь к административной ответственности по статье Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях за неисполнение обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетнего.

Так, *если родители сознательно не обучают своих детей соблюдать требования к движению велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ, не разъясняют им правила безопасного передвижения на велосипеде и СИМ, их можно привлечь к административной ответственности за неисполнение* родителями или иными законными представителями несовершеннолетнего обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению, защите прав и интересов несовершеннолетнего. *За ненадлежащее исполнение* родители или законные представители несовершеннолетнего могут быть привлечены к административной ответственности, например, *в случае демонстрации ими личным примером пересечения проезжей части дороги на велосипеде/СИМ по пешеходному переходу не спешившись, либо разрешения ребенку допустить подобное нарушение ПДД.*

Бывают ситуации, при которых несовершеннолетний может причинить материальный ущерб или иной вред¹⁰ (например, если ребенок создаст помехи для движения транспортных средств и в результате его действий произойдет ДТП). В этом случае возмещение ущерба также возлагается на родителей (законных представителей).

Часть 3. Заключительная.

Помните! Дети учатся соблюдать ПДД, беря пример с членов своей семьи и других значимых взрослых. Нет лучше способа показать, как правильно, чем личный пример. Берегите себя и своих близких!

¹⁰ Возмещение вреда, причиненного несовершеннолетним, регулируется Гражданским кодексом Российской Федерации (статьи 1073, 1074, 1075).

